

Kontrollmoment Rubrik / Title Funktionskontroll av ventilmanöverdon	Beteckning / Document KBE EP-115
	Utgåva / Issue 1 (S)
	Datum / Date 1996-12-12
	Ersätter / Supersedes KSU-KBE EP-115 (S)

1 Omfattning

Detta kontrollmoment beskriver den funktionskontroll som skall utföras på samtliga motordrivna ventilmanöverdon.

2 Syfte

Att kontrollera ventilmanöverdon inklusive gränslägesbrytare med avseende på funktion och prestanda.

3 Metod

3.1 Tomgångsprov

Donet körs i båda riktningarna utan belastning varvid tomgångsströmmen mäts.

3.2 Belastningsprov

När nedan angivna kontroller utförs skall, om annat ej överenskommits, utgående axel belastas med det i Teknisk Specifikation angivna momentet.

1. Ändlägesbrytarna ställs in enligt krav i Teknisk Specifikation varefter donet manövreras i båda riktningarna och brytarnas funktion kontrolleras.
2. Momentbrytarna ställs in på maximalt värde i båda riktningarna. Donet körs i båda riktningarna under ökande belastning tills brytarna påverkas. Momentbrytarnas funktion kontrolleras. Spänning, ström och moment i brytögonblicket registreras.
3. Momentbrytarna förbikopplas. Donets maximoment i båda riktningarna samt spänning och ström vid maximalt moment mäts.
4. Momentbrytarna ställs in enligt Teknisk Specifikation, varefter donet körs i båda riktningarna och brytarnas funktion kontrolleras.
5. Med gränslägesbrytarna inställda enligt Teknisk Specifikation körs donet i båda riktningarna. Manövertiden och antalet varv för fullt arbetsområde registreras.
6. Mekanismen för omkoppling mellan handdrift och motordrift kontrolleras genom att handmanövrerratten vrids några varv i vardera riktningen med handspaken i läge "handdrift", varefter motorn återstartas.

4 Acceptanskriterier

Vid kontroll enligt ovan skall donet fungera normalt. Uppmätta värden på spänningar, strömmar, moment och ställtider skall uppfylla krav enligt Teknisk Specifikation.

Maximimoment mätt enligt punkt 3 skall vara 1,4 - 2 gånger större än märkmomentet.

Handmanöverratten skall vara stillastående vid inkoppling av motordrift, oberoende av handspakens läge.

5 Dokumentering

Genomförd kontroll skall dokumenteras med kontrollrapport. Dokumentet kan vara gemensamt för flera kontrollmoment inom samma kontrollplan.

Kontroll genomförd som allkontroll med levererade enheter skall redovisas till Beställaren med dokumentoriginal.

Dokumentet skall som minimum innehålla följande uppgifter:

- Kontrollerat objekt

Produkt, beteckning, antal och tillverkningsnummer samt hänvisning till Beställarens ordernummer skall anges.

- Identitet

Objektens identitet mot typprovat utförande och/eller mot specifikation skall anges om inte identiteten redovisas i särskilt intyg.

- Kontrollprocedur

Det skall framgå enligt vilken procedur kontrollen har utförts (detta kontrollmoment eller annan överenskommen procedur).

- Mätutrustning

Typ av utrustning, individnr, kalibreringsdata, etc. anges för hjälpmedel vilkas prestanda är av betydelse för resultatet.

- Resultat

Mätvärden som skall dokumenteras enligt proceduren samt ev avvikelser skall redovisas.

Det skall framgå att objektet har uppfyllt ställda krav.

- Kontrollant

Datum och signering av ansvarig kontrollant.

- Godkännande

Dokumentet skall vara granskat och godkänt av kvalitetansvarig instans och i övrigt enligt tillverkarens interna instruktioner.